



# À LA DÉCOUVERTE D'UN SECTEUR PROFESSIONNEL :

## LE TRANSPORT

## FLUVIAL



≡ **Le secteur du transport fluvial (voies navigables : canaux, fleuves, rivières, ...) regroupe :**

≡ **Le transport fluvial de passagers** qui comprend essentiellement les activités de promenade de courte durée avec ou sans restauration ainsi que les croisières avec hébergement d'une durée de plusieurs jours sur les bateaux hôtels et péniches hôtels. En outre, le transport public urbain de passagers, sous forme de navettes sur courte distance, existe à Bordeaux, Nantes et Lyon.

≡ **Le transport fluvial de marchandises** qui s'exerce tant sur le plan national qu'international. Ce mode de transport permet de déplacer des marchandises très diverses en vrac sec, liquide ou avec des conteneurs : matériaux de construction, produits agricoles, gaz, engrais, déchets, produits manufacturés. La logistique urbaine fluviale, encouragée par les villes ou métropoles, est en plein développement.

Un convoi poussé de 5000 tonnes qui peut naviguer sur la Seine transporte l'équivalent en tonnage de 200 camions. Ainsi, le transport fluvial de marchandises trouve sa crédibilité comme **transport alternatif au mode routier** compte tenu de ses faibles émissions en gaz à effet de serre (GES) et plus globalement d'externalités négatives inférieures (accidentologie, nuisances sonores, congestion routière).

# LES MÉTIERS

Le secteur du transport fluvial s'articule autour de métiers bien spécifiques : on distingue le **personnel navigant**, membres de l'équipage à bord et le **personnel sédentaire**, exerçant dans différents services de la chaîne du transport fluvial.

## Quelques métiers phares du secteur :

- ≡ **Le matelot** réalise toutes les tâches nécessaires à la marche, la manœuvre, l'entretien et la sécurité du bateau ainsi que les services de la cargaison (marchandises) et de l'équipage. Il peut également participer aux opérations à bord, à l'embarquement et au débarquement des passagers en toute sécurité, ainsi qu'aux tâches de la vie quotidienne du bateau.
- ≡ **Le capitaine** est responsable de la bonne exécution des missions de transport fluvial de marchandises ou de voyageurs. Il assure la conduite et manœuvre le bateau en toutes circonstances, en sécurité et sur toutes voies navigables. Il veille à la bonne tenue de l'équipage, au confort et à la sécurité des passagers ou au maintien en bon état du fret. Il supervise également tout ce qui concerne l'entretien technique du bateau, la machinerie, les équipements de navigation et décide des mesures à prendre en cas d'avarie.
- ≡ **Le guide batelier** prend en charge et anime des excursions à bord de bateau fluvial (ou barque). Il assure la conduite et manœuvre le bateau en sécurité et dans le respect des règles de navigation. Il accueille les passagers à bord et veille à leur confort et leur sécurité. Attaché à une ou plusieurs excursion(s), il présente l'environnement du parcours effectué, interprète le patrimoine culturel et naturel et répond aux questions et demandes des passagers.
- ≡ **Le responsable exploitation** planifie, organise, coordonne et suit au quotidien les activités d'une flotte de transport fluvial (marchandises ou passagers) selon la réglementation de la navigation fluviale et les normes de sécurité des biens et des personnes, dans un objectif commercial et de qualité (continuité de service, coût, délais). Il organise les plannings des équipes d'un ou plusieurs site(s) d'exploitation.
- ≡ **Le responsable de maintenance** organise et supervise les interventions de maintenance (curative et préventive) des installations, équipements, machines et de la flotte fluviale, dans un objectif de fiabilisation, selon les normes de sécurité, hygiène et environnement et les impératifs d'exploitation et de qualité. Il veille à la disponibilité des bateaux en fonction du planning d'exploitation.



# LES FORMATIONS

Certaines formations sont spécifiques au secteur du transport fluvial. D'autres, plus transverses ou généralistes, dans les domaines du transport et de la logistique, du commerce international, de la maintenance, du tourisme, de l'informatique et de l'administratif permettent également d'accéder aux métiers du secteur.

## Formations spécifiques au domaine fluvial :

- ≡ CAP Transport fluvial
- ≡ Bac Professionnel Transport fluvial
- ≡ Titre Professionnel Opérateur de transports multimodaux et internationaux, option fluvial
- ≡ Formation de découverte et d'insertion au transport fluvial (sur une durée de 8 mois, cette formation permet de travailler, à terme, sur un bateau fluvial)
- ≡ Certificat Professionnel de Responsable d'une unité de transport fluvial
- ≡ Attestation de capacité professionnelle du transport fluvial (obligatoire pour créer son entreprise de transport de marchandises)

## Les permis :

Chaque membre d'équipage d'un bateau de transport fluvial doit être titulaire d'un **certificat de qualification de l'Union (CQU)** correspondant à sa qualification :

- ≡ Homme de pont
- ≡ Matelot
- ≡ Maître matelot
- ≡ Timonier
- ≡ Conducteur

Des **certificats complémentaires** sont nécessaires pour les bateaux à passagers (CQU expert en navigation passagers) ou pour être conducteur sur des voies d'eau à caractère maritime, des sections de voies d'eau comportant des risques spécifiques (ex. Rhin), des bateaux propulsés au GNL, ou pour conduire au radar.

## ≡ Les lieux de formation :

- Centre de Formation d'Apprentis de la Navigation Intérieure (CFANI), 78490 Tremblay sur Mauldre
- Lycée Les Catalins, 26200 Montélimar
- Institut Supérieur de la Navigation Intérieure (ISNI), 76504 Elbeuf sur Seine
- Lycée polyvalent et Centre de Formation d'Apprentis (CFA) Emile Mathis, 67300 Schiltigheim
- Institut Fluvia (formation professionnelle continue)

Des formations réglementaires et des habilitations peuvent être requises pour certains métiers. La pratique d'une ou plusieurs langue(s) étrangère(s) peut être nécessaire dans un environnement touristique international.



# LES SPÉCIFICITÉS DU SECTEUR



Exercer un métier dans le secteur fluvial **permet de voyager**, en France et en Europe. Le réseau des voies navigables est particulièrement développé en Europe du Nord : Pays-Bas, Belgique, Allemagne.

Les métiers du fluvial couvrent des **aspects commerciaux** (contacts avec les clients et les courtiers), **techniques** (chargement, conduite du bateau) et de **gestion** (exploitation d'une entreprise).



L'activité peut s'exercer les fins de semaine, jours fériés, de nuit et être soumise à des **variations saisonnières**. Elle peut impliquer un éloignement du domicile de plusieurs jours ou plusieurs semaines.

# LES CHIFFRES CLÉS ...



**1 000**

*entreprises*



**8 000**

*salariés (dont CDD)*

**8 500**

*kilomètres de voies  
navigables : la France  
possède le plus grand  
réseau navigable  
d'Europe*



*Répartition du transport fluvial :*



**42 %**

*dans le transport  
de marchandises*



**58 %**

*dans le transport  
de voyageurs*



## LES TÉMOIGNAGES

*Ces professionnels travaillent dans le secteur du transport fluvial : voici leurs témoignages !*

*Antonin, matelot timonier :*

« Moi j'aime vraiment ce métier car je ne suis pas dans un bureau, on est libre, on navigue et je vois beaucoup de paysages »

« Le matelot s'occupe de tout ce qui est chargement, déchargement, procédures et entretiens divers sur le bateau. Il assiste également le capitaine dans les différentes manœuvres comme le passage d'écluse ou l'amarrage »

*Jennifer, capitaine bateau restaurant :*

« L'esprit d'équipe est essentiel dans ce métier surtout durant les périodes de forte activité. Il faut également savoir gérer son stress donner des directives claires et savoir s'imposer dans les situations d'urgence »





# LE SAVIEZ-VOUS ?



## LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

- ≡ Avec une consommation de 1 litre de carburant aux 100 km pour transporter une tonne de marchandises, le transport fluvial est **l'un des modes de transport le moins émetteur de gaz à effet de serre.**
- ≡ Pour maintenir son avantage compétitif sur le plan écologique, le transport fluvial **se verdit en faisant évoluer la motorisation des bateaux.**



## LES NOUVELLES TECHNOLOGIES

**L'innovation dans le secteur contribue au développement d'un transport fluvial plus propre, plus compétitif et plus soucieux de l'environnement :**

- ≡ Nouvelles normes d'émissions des moteurs diesel en vigueur depuis 2019
- ≡ Utilisation du GNL (Gaz Naturel Liquéfié), de l'HVO (Hydrotreated Vegetable Oil), du GTL (Gas To Liquid)
- ≡ Motorisation hybride diesel électrique
- ≡ Propulsion 100 % électrique alimentée par batterie ou pile à combustible hydrogène.

**La digitalisation, l'automatisation** apportent de plus en plus des réponses techniques aux attentes des chargeurs et des transporteurs et contribuent à valoriser le potentiel du transport fluvial. Les premières réflexions sur la conception de bateaux autonomes sont d'ores et déjà initiées.



*Les métiers du transport fluvial sont  
accessibles par la voie de*

## **L'APPRENTISSAGE !**

**L'apprentissage,  
c'est :**

- ≡ **Un diplôme**  
et une expérience  
professionnelle
- ≡ **Une formation**  
100 % financée
- ≡ **Un accompagnement**  
personnalisé  
en entreprise



**Pour aller plus loin :**

[www.entreprises-fluviales.fr](http://www.entreprises-fluviales.fr)

LES **MÉTIER**S  
DE LA **MOBILITÉ**

PAR OPCO MOBILITÉS



Rendez-vous sur:

**[metiers-de-la-mobilite.fr](http://metiers-de-la-mobilite.fr)**

