

COLLECTION ORIENTATION
ET DEMAIN ?



**À LA DÉCOUVERTE
D'UN SECTEUR
PROFESSIONNEL :**

LE TRANSPORT

FERROVIAIRE



Compétences en mouvement



LE TRANSPORT FERROVIAIRE, UN SECTEUR PLURIEL

Si la SNCF emploie la majorité des salariés, le secteur compte **une vingtaine d'entreprises**. Eurostar et Trenitalia acheminent des voyageurs sur des **lignes internationales**, Transkeo et Transdev Rail Bretagne sur des **lignes régionales**. Sécurail est chargé de la **sécurité sur les chantiers ferroviaires** en lien avec SNCF Réseau. DB Cargo FRANCE, Europorte (Getlink) et Captrain France sont spécialisés dans le **transport de marchandises**.

Le ferroviaire s'organise autour de deux principales activités :

L'exploitation ferroviaire

Les entreprises de l'exploitation ferroviaire assurent le transport des voyageurs et/ou des marchandises ainsi que la maintenance du matériel roulant.

La gestion d'infrastructures

Elle permet l'accès des entreprises de l'exploitation ferroviaire aux infrastructures ferroviaires, la gestion opérationnelle de la circulation des trains ainsi que la maintenance et le développement de l'infrastructure ferroviaire. Essentiellement remplies par le réseau SNCF, ces missions peuvent également être assurées par d'autres entreprises sur quelques lignes.

LES MÉTIERS

Outre la **conduite des trains**, le secteur du transport ferroviaire recrute dans **trois grands domaines** :

- ≡ **La circulation et la régulation des trains** assurées notamment par les aiguilleurs
- ≡ **La maintenance des équipements et des installations ferroviaires** : électromécaniciens, monteurs de câbles...
- ≡ **La sécurité** effectuée par des agents de sûreté, des sentinelles...

Les **métiers de planificateurs et d'ingénieurs** sont également nécessaires pour anticiper l'évolution du trafic, proposer des solutions d'amélioration et de modernisation des gares et des moyens d'exploitation.

Le secteur ferroviaire offre une grande variété de métiers et de carrières.



LES FORMATIONS

/// QUELLE FORMATION CHOISIR ? /// QUEL EST LE NIVEAU DE DIPLÔME REQUIS ?

Les entreprises ferroviaires recrutent à tous les niveaux d'études, sans limite d'âge, le plus souvent sur des contrats à durée indéterminée (CDI). L'entreprise assure le plus souvent, pour un grand nombre de métiers, une formation rémunérée avant la prise de poste.

Les diplômes du secteur

Spécifiques au ferroviaire ou dans d'autres domaines comme la maintenance, la logistique..., les **diplômes de niveau CAP au Bac +5** sont appréciés et permettent d'accéder aux tests et aux formations internes avant de commencer à travailler.

Des diplômes de niveau **Bac, Bac +2 ou Bac +3** sont particulièrement adaptés aux métiers du ferroviaire.

Les **Bac Pro** (en lycée professionnel ou en CFA) débouchent sur l'emploi ou la poursuite d'études :

- /// **BAC PRO** Logistique
- /// **BAC PRO MELEC** (métiers de l'électricité et de ses environnements connectés)
- /// **BAC PRO** Métiers de l'accueil
- /// **BAC PRO MSPC** (maintenance des systèmes de production connectés)
- /// **BAC PRO MVA** (maintenance des véhicules automobiles)

A noter : l'apprentissage est possible et la SNCF, notamment, a une tradition d'accueil des alternants et a mis en place aide au logement et action sociale. Les différentes formations métiers proposées en alternance visent un recrutement prioritaire des candidats et candidates à l'issue de leur formation.

Pour poursuivre en Master dans le domaine ferroviaire, les mentions des **Licences** suivantes sont adaptées : mécanique, électrotechnique, énergie électrique, automatisme, sciences de l'ingénieur, sciences et technologies. Selon le domaine du Master envisagé, d'autres mentions peuvent également convenir, telles que l'économie, la gestion, la géographie et l'aménagement.

Concernant les **Masters**, il existe notamment des Masters généralistes en transport et des formations dans d'autres spécialités utiles à l'industrie ferroviaire : mécanique, génie électrique, génie civil, maintenance, sûreté et sécurité, logistique, économie...

Concernant les **écoles d'ingénieurs**, nombreuses sont celles qui proposent des formations adaptées au secteur. Par exemple, l'école Mines Télécom (IMT Lille Douai) propose des diplômes d'ingénieur en génie civil et systèmes ferroviaires. Le Cnam (École Nationale Supérieure des Arts et Métiers) propose notamment un diplôme d'ingénieur ferroviaire, accessible en apprentissage après un Bac +2. Les ingénieurs spécialisés en génie civil, génie électrique, génie mécanique, sécurité informatique peuvent également trouver des débouchés dans le ferroviaire.

Certaines **écoles privées** sont spécialisées dans les transports, comme l'Estaca (École supérieure des technologies aéronautiques et de la construction automobile) et l'Isat (École supérieure de l'automobile et des transports).

Les formations internes

Le secteur ferroviaire forme la quasi-totalité des nouveaux entrants qui bénéficient ainsi d'une **formation interne rémunérée**.

- ≡ La SNCF propose une quarantaine de formations techniques et commerciales,
- ≡ Le Ciffco (Centre international de formation ferroviaire de la Côte d'Opale) du groupe Geltlink forme aux métiers ferroviaires liés à l'exploitation transmanche, mais également au RFN (réseau ferré national),
- ≡ L'entreprise Captrain prépare à tous les métiers de la logistique et du transport ferroviaire à Autun (71) et Creutzwald (57),
- ≡ Euro Cargo Rail, spécialisé dans le fret, assure dans son centre agréé la formation d'agents au sol et de conducteurs,
- ≡ Le centre de formation du GTIF (gestion des techniques d'ingénierie et de formation) forme aux prestations de sécurité de chantier pour l'entreprise Sécurail.

Concernant par exemple la conduite : Pour la formation des conducteurs, les entreprises demandent généralement un niveau Bac, mais certaines d'entre elles recrutent au niveau CAP. Au Ciffco (Centre International de Formation Ferroviaire de la Côte d'Opale), 47,4 % des inscrits sont titulaires d'un Bac. Après des tests, les jeunes sont embauchés et alternent cours et conduite pendant sept à dix mois. Les futurs conducteurs doivent connaître toutes les procédures et acquérir le savoir-faire du métier.

Les Titres Professionnels

De niveau Bac à Bac +2 principalement, les Titres Professionnels (TP) sont délivrés par le ministère chargé du Travail ou par les écoles de formation.

Voici quelques exemples :

- ≡ TP Agent d'escale ferroviaire (SNCF Voyageurs)
- ≡ TP Agent de la sûreté ferroviaire (SNCF)
- ≡ TP Agent sol (Ciffco)
- ≡ TP Conducteur de train (SNCF Voyageurs et Ciffco)
- ≡ TP Conducteur de train fret (Sécurail)
- ≡ TP Opérateur caténaire (SNCF Réseau)
- ≡ TP Opérateur de circulation ferroviaire (SNCF Réseau)
- ≡ TP Opérateur de production au sol de fret ferroviaire (SNCF Mobilités)
- ≡ TP Opérateur travaux signalisation électrique ferroviaire (SNCF Réseau)
- ≡ TP Opérateur voie (SNCF Réseau)
- ≡ TP Responsable opérationnel de site (SNCF Réseau)

Enfin, les métiers du ferroviaire sont également **accessibles par la voie de l'apprentissage. Le CFA du ferroviaire** (SNCF) propose par exemple des formations allant du CAP à la Licence Pro dans les domaines de la maintenance, de l'accueil, de la logistique...

LES SPÉCIFICITÉS DU SECTEUR



- ≡ **La sécurité** occupe une place centrale dans les métiers du ferroviaire : il s'agit de garantir la sécurité de la circulation des trains, des voyageurs et des marchandises.
- ≡ Les métiers du ferroviaire nécessitent une grande **rigueur** dans l'accomplissement des tâches et dans le respect des consignes de sécurité. Ces métiers requièrent dès lors une forte **autonomie** et un vrai sens des **responsabilités**.
- ≡ Les trains circulent de jour comme de nuit, mais aussi les week-ends comme les jours fériés : **les horaires de travail** sont variables selon les organisations.

LES CHIFFRES CLÉS ...



22

entreprises



150 000

salariés



20%

*c'est la part des femmes travaillant
dans le secteur ferroviaire,
chiffre en constante progression*



30 000

kilomètres de lignes ferroviaires



95 000

trains par jour



250 000

tonnes de fret



5 MILLIONS

de voyageurs par jour



3000

gares

LES TÉMOIGNAGES

Ces professionnels travaillent dans le secteur du transport ferroviaire : voici leurs témoignages !

Maxime, Conducteur de ligne chez Trenitalia :

« Dans le ferroviaire, on ne navigue pas à vue, mais avec la signalisation. Il y a une quinzaine de signaux lumineux à connaître, qui indiquent, par exemple, qu'on va devoir s'arrêter dans 1 km, 500 m, etc. On n'arrête pas comme ça un train qui roule à 160 km/h ! Seul dans ma cabine, je suis en relation avec les agents de bord. »

Mandy, Conductrice-Cheffe de train chez Eurotunnel (Getlink) :

« Je ne peux pas démarrer tant que le chef de train n'a pas terminé l'ensemble de ses opérations et nous restons en communication durant le trajet, notamment si un incident survient : fuite de carburant d'un véhicule, alarme qui se déclenche, etc. Lorsque tout va bien, je bloque la vitesse à 140 km/h dans le tunnel, mais je suis tenue d'appuyer sur une pédale toutes les minutes, et garantir ainsi que je suis alerte ! »

Charlie, Agent de sûreté ferroviaire :

« J'apprécie le travail en équipe, au contact permanent avec la clientèle. Leur sécurité en gare et dans les trains est notre priorité ! »

Diane, Planificatrice opérationnelle :

« Un planificateur doit donc savoir jongler avec les emplois du temps des uns et des autres, leurs jours de repos, leurs habilitations... C'est un véritable « Tetris » pour trouver à chaque fois la solution au problème, et j'adore ça. »

Jérôme, Mainteneur service électrique :

« C'est un travail en extérieur, qui exige d'être autonome, car la plupart du temps j'interviens seul sur les passages à niveau, même si je rends compte de mon travail à mon responsable de service. J'apprécie aussi les contacts que nous avons avec les riverains, pour la plupart très attachés à ces deux lignes de train. »

Nourredine, Opérateur sécurité au sol chez Captrain :

« Mon métier consiste notamment à guider le conducteur de train sur les voies privées jusqu'à leur lieu de déchargement. »



LE SAVIEZ-VOUS ?



LES NOUVELLES TECHNOLOGIES

Le savoir-faire français en matière ferroviaire est reconnu dans le monde entier et s'exporte bien. Trains connectés et bientôt autonomes, trains à hydrogène, maintenance préventive grâce aux analyses de données (big data), performances optimisées... C'est un secteur en constante recherche d'innovation et aux méthodes qui permettent d'en être à la pointe.

- ≡ Le développement de la gestion des données grâce à l'**informatique embarquée** contribue à faciliter la gestion du réseau et à déployer la maintenance prédictive.
- ≡ Les **services à destination des clients** se dématérialisent (billettique, communication...).
- ≡ Plusieurs **activités sont davantage numérisées** (production ferroviaire, sûreté...).



LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Plus respectueux de l'environnement, le train représente une alternative aux camions dans le transport de marchandises et aux voitures individuelles pour les voyageurs. C'est l'un des moyens de transport les plus sûrs et les plus écologiques. Grâce aux matériaux innovants, le TGV (train à grande vitesse) du futur, programmé pour 2024, sera recyclable à 97%.

- ≡ Le **développement du transport ferroviaire** de passagers et de fret contribue fortement à la réduction de l'**impact carbone** du secteur du transport.
- ≡ Les **efforts de réduction de l'empreinte carbone** se poursuivent avec l'évolution du parc roulant et la rénovation des gares répondant à des normes environnementales plus exigeantes. De nouveaux systèmes d'aide à la conduite se développent pour réduire la consommation énergétique.

*Les métiers du transport ferroviaire
sont accessibles par la voie de*

L'APPRENTISSAGE !

*L'apprentissage,
c'est :*

- ≡ **Un diplôme**
et une expérience
professionnelle
- ≡ **Une formation**
100 % financée
- ≡ **Un accompagnement**
personnalisé
en entreprise



Pour aller plus loin :

www.futuretrain.fr

Union des Transports Publics et Ferroviaires :

www.utp.fr

Brochure Onisep :

«Zoom sur les métiers du ferroviaire»

LES **MÉTIER**
DE LA **MOBILITÉ**

PAR OPCO MOBILITÉS



Rendez-vous sur :

metiers-de-la-mobilite.fr

