



**À LA DÉCOUVERTE
D'UN SECTEUR
PROFESSIONNEL :**

LE TRANSPORT

MARITIME

PERSONNELS NAVIGANTS

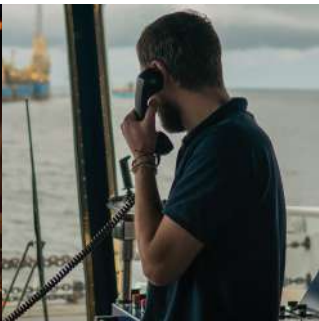


Le maritime regroupe **3** grandes activités : le transport de passagers, le transport de fret et les services maritimes.

Le transport de fret s'effectue sur des vraquiers, des pétroliers, gaziers, rouliers, porte-containers, ...

Le transport de passagers s'effectue sur des ferrys lors de traversées courtes ou à bord de navires de croisière.

Les services maritimes regroupent des activités très diverses comme le remorquage portuaire ou hauturier, l'assistance en mer (abeilles, SNSM), le lamanage, le pilotage mais aussi les activités offshore, la pose de câbles sous-marins, l'exploitation de sable marin et la recherche.



LES MÉTIERS

L'équipage d'un navire se compose :

- ≡ **d'officiers** : 3 niveaux et 3 brevets différents : le capitaine (pont) et le chef mécanicien (machine) / le second / les lieutenants ;
- ≡ **du personnel d'exécution (PEX)**, par exemple : le maitre d'équipage ou bosco, qui supervise les matelots / le maitre de machine, le maitre électricien / le matelot, l'ouvrier mécanicien et l'électricien.

L'équipage exerce son activité dans les trois domaines suivants :

- ≡ **Le service Pont** : assurer les manœuvres d'appareillage et d'accostage, définir les itinéraires, assurer la conduite et la sécurité du navire. Les métiers : *Matelot pont navire à passagers, Officier chef de quart passerelle, Second capitaine, Capitaine petit navire à passagers, Capitaine navire de service, Capitaine grand navire, ...*
- ≡ **Le service Machine** : garantir le fonctionnement des fonctions vitales d'un navire, et assurer son entretien dans les domaines de la mécanique, de la maintenance préventive, de l'électricité, de l'électrotechnique et de l'hydraulique. Les métiers : *Mécanicien machine navire à passagers, Chef mécanicien grande puissance, Chef mécanicien petite puissance, ...*
- ≡ **Le service général** : les Agents du service général (ADSG) assurent le service aux passagers ou à l'équipage du navire. Ils exercent des activités d'hôtellerie ou de restauration. Les métiers : *cuisinier, maître d'hôtel, garçon, barman, ...*

Il existe également un très grand nombre de métiers **sédentaires** ou « **non navigants** » rattachés aux transports maritimes.

Certains sont spécifiques au secteur et d'autres ne sont que la variante maritime et internationale de métiers du transport en général ou de commercial.

Les métiers : Affréteur, Agent d'escale ou d'exploitation fret, Shipplanner, Commercial de zone, Gestionnaire de flux, Ship Manager, Agent consignataire, Agent maritime, ...

Il existe des passerelles entre les métiers de navigant et de sédentaire. Il est donc possible par exemple de s'orienter vers un métier plus terrestre en cours de carrière.



LES FORMATIONS

Du CAP au titre d'ingénieur, il existe une filière de formations complète dispensée notamment dans les lycées professionnels maritimes et à l'École nationale supérieure maritime (ENSM) :

- ≡ CAP Maritime Matelot / Mécanicien
- ≡ Bac pro EMM (électromécanicien marine)
- ≡ Bac Pro Polyvalent Pont / Machine
- ≡ BTSM MASEN (maintenance des systèmes électro-navals)
- ≡ DESMM (diplôme d'études supérieures de la marine marchande) : Ingénieur navigant / officier de première classe de la marine marchande, Officier chef de quart machine / chef mécanicien

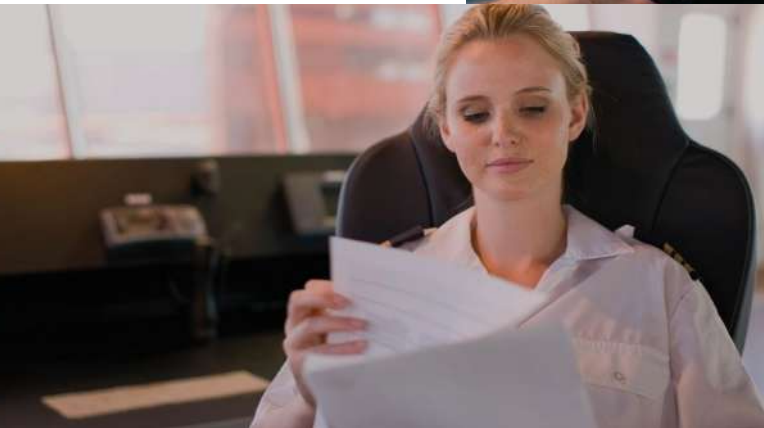


Les diplômes non spécifiques au domaine maritime permettent également d'accéder au secteur et notamment pour exercer les métiers des services généraux :

- ≡ Diplômes du Tourisme, de l'hôtellerie et de la restauration
- ≡ Diplômes du transport et de la logistique
- ≡ Diplômes de l'électronique et de l'électricité

La profession de marin est une profession réglementée, soumise à des conditions d'accès et d'exercice précises :

- ≡ La formation doit être complétée par un temps de navigation pour obtenir un brevet professionnel.
- ≡ Des formations complémentaires ou des qualifications spécifiques peuvent être nécessaires : formation médicale, de lutte contre les incendies, d'exploitation des canots de sauvetage, ...
- ≡ L'exercice du métier de marin est soumis à un certificat d'aptitude médicale délivré par la direction des affaires maritimes.



≡ ZOOM MÉTIERS



Les métiers de marins peuvent s'exercer
- à proximité des côtes (liaisons régionales, services portuaires).
Le temps en mer varie de 24h à 15 jours.
- à l'autre bout du monde, au long cours (transport de fret / navires de services : cabliers, recherche). Les embarquements peuvent alors durer de 6 semaines à 3 mois.

Les périodes d'embarquement sont compensées par des périodes à peu près équivalentes de repos à terre.



Sur le navire, le marin alterne les périodes de travail et les périodes de repos qu'il partage avec le reste de l'équipage. Il faut apprécier la vie en communauté !

La vie de marin permet de découvrir de nouveaux horizons, de travailler en contact avec la nature mais les métiers de la navigation sont également très exigeants : ils demandent des compétences techniques et des facultés d'adaptation aux innovations technologiques.



En contrepartie du rythme de travail, de la durée des embarquements, des compétences techniques et des responsabilités, les rémunérations sont souvent plus élevées que dans d'autres secteurs.

Le transport maritime offre de véritables opportunités de carrière. Il est possible d'évoluer hiérarchiquement au sein de l'équipage (en passant des brevets) mais aussi de s'orienter vers les métiers terrestres ou sédentaires.



LES CHIFFRES CLÉS ...



320

entreprises



15 000

salariés

230

*navires de transport maritime
sous pavillon français*



360

*millions de tonnes de
marchandises traitées
en France en 2019*



27

*millions de passagers
transportés par voie
maritime en 2019*

LES TÉMOIGNAGES

Ces professionnelles et professionnels travaillent dans le transport maritime : voici leurs témoignages !

Sandrine, matelot sur un ferry :

« C'est un métier très vivant, car nous sommes directement en contact avec les passagers. Grâce à ce métier, je suis en mer tous les jours ! »

Gaspard, capitaine de navire à passagers :

« Les paysages sont toujours magnifiques et différents, et, même si nous naviguons à proximité des côtes, la navigation est toujours une aventure. »

Xavier, capitaine d'un navire de service :

« Un capitaine se doit bien sûr d'avoir une solide expérience de la mer mais aussi des compétences de chef d'entreprise. Sens de l'adaptation et pragmatisme sont indispensables pour gérer les imprévus ! »

Julie, aide mécanicien sur un ferry :

« Savoir vivre en groupe fait partie des qualités indispensables pour travailler sur un bateau. Tous les matins, je sors sur le pont pour apprécier le lever du soleil sur la mer. C'est une chance exceptionnelle de côtoyer la mer d'aussi près. Sur le bateau, j'ai ma propre cabine et c'est un peu comme ma seconde maison ! »

Julie, chef mécanicien sur porte-conteneur :

« À ce poste, on est chargé de tout ce qui concerne la machine au sens large, qu'il s'agisse des moteurs, de la production d'eau et d'électricité, de la gestion du fioul, de la climatisation... Un porte-conteneur, c'est un peu comme une petite ville, nous produisons tout à bord. »



LE SAVIEZ-VOUS ?



LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

- ≡ C'est le mode de transport le plus respectueux de l'environnement à la tonne de marchandise : il est **13 fois moins polluant** que le transport aérien.



LES NOUVELLES TECHNOLOGIES

- ≡ Les navires, avec une taille en augmentation, se sont fortement automatisés avec le développement de l'informatique embarquée, des systèmes d'aides à la décision et de l'e-navigation.
- ≡ L'organisation, le suivi des transports, la gestion des contraintes administratives et douanières font également appel à la digitalisation : numérisation, échanges informatisés, nouveaux outils, big data et intelligence artificielle.
- ≡ Ces évolutions touchent à la fois les personnels sédentaires et navigants.



LA MIXITÉ DANS LE TRANSPORT MARITIME

- ≡ La branche du transport maritime compte 10 % de femmes parmi les personnels navigants et 34 % parmi les personnels sédentaires. Bien que l'aptitude physique demeure une condition essentielle dans l'exercice du métier de marin, la mécanisation des équipements à bord des navires et le développement de l'assistance technique ont facilité certaines tâches.

*Les métiers du transport
maritime sont accessibles
par la voie de*

L'APPRENTISSAGE !

*L'apprentissage,
c'est :*

- ≡ *Un **diplôme**
et une expérience
professionnelle*
- ≡ *Une **formation**
100 % financée*
- ≡ *Un **accompagnement**
personnalisé
en entreprise*



Pour aller plus loin :

www.armateursdefrance.org

www.cluster-maritime.fr

formations.mer.gouv.fr

www.latouline.com

LES **MÉTIER**
DE LA **MOBILITÉ**

PAR OPCO MOBILITÉS



Rendez-vous sur:

metiers-de-la-mobilite.fr

