

COLLECTION ORIENTATION  
ET DEMAIN ?



# À LA DÉCOUVERTE D'UN SECTEUR PROFESSIONNEL :

## LES PORTS

## DE PLAISANCE



Compétences en mouvement



- ≡ *La première fonction d'un port de plaisance est d'accueillir les navires, à voile ou à moteur, des plaisanciers résidant à l'année ou de passage. Un port de plaisance peut être maritime, fluvial ou lacustre, selon qu'il est situé en bord de mer, de fleuve ou de lac.*
- ≡ *Il permet d'amarrer ou de stationner son navire, mais il propose aussi un certain nombre de services aux plaisanciers : mise à disposition d'eau potable et d'électricité, de sanitaires, accès à internet... Certains ports de plaisance ont aussi des équipements spécifiques : pompes à carburant, station d'eaux noires, cales de mise à l'eau, aire de carénage et grues pour sortir les bateaux de l'eau. C'est la capitainerie qui est chargée de la gestion, de la surveillance du port, qui assure le pilotage (en cas de météo compliquée, de manœuvre risquée...) et l'accueil des navires.*
- ≡ *Le port peut intégrer des associations nautiques réunissant des adeptes de la navigation de plaisance, des magasins nautiques, des restaurants et des commerces, attirant ainsi une clientèle de non-plaisanciers à la recherche du contact avec la mer et les bateaux.*
- ≡ *Les ports de plaisance représentent un atout économique et touristique sur le territoire et offrent également des opportunités d'activités et d'emplois. Différentes catégories de métiers se développent notamment autour du respect de l'environnement et de la création de services associés.*

# LES MÉTIERS

Les métiers du secteur des ports de plaisance sont nombreux et s'articulent autour de 5 grandes activités :

## 1. L'accueil et la gestion du plan d'eau

- ≡ **Agent portuaire** *saisonnier d'accueil et de nettoyage*
- ≡ **Agent technique** *chargé de la gestion du plan d'eau portuaire*
- ≡ **Agent administratif d'accueil**
- ≡ **Maître de port** *chargé de la gestion du plan d'eau*

## 2. La surveillance du plan d'eau et des ouvrages portuaires jour et nuit

- ≡ **Agent portuaire** *chargé de la surveillance et de la sécurité*
- ≡ **Maître de port** *chargé de la surveillance*

## 3. La manutention

- ≡ **Agent technique** *chargé de manutention ou de conduite d'équipements spécifiques*
- ≡ **Agent administratif** *chargé de la gestion d'un service de manutention*
- ≡ **Maître de port**

## 4. La maintenance et l'entretien

- ≡ **Agent d'entretien** *et de nettoyage des locaux*
- ≡ **Agent portuaire technique**
- ≡ **Maître de port**
- ≡ **Plongeur**

## 5. Les fonctions supports

- ≡ **Administratif** : *ressources humaines, comptabilité, informatique, communication et animation, sécurité et environnement*

En véritable « chef d'orchestre », **le directeur de port ou par délégation le maître de port coordonne et supervise l'ensemble des activités du port de plaisance.** Il assure l'organisation et le bon fonctionnement du port dans le respect des règles domaniales, d'exploitation, de sécurité et environnementales.

# LES FORMATIONS

**Du CAP au Master, il existe une filière de formations qui permettent d'accéder aux métiers spécifiques des ports de plaisance.**

## **Diplômes :**

- ≡ *CAP Réparation, entretien des embarcations de plaisance*
- ≡ *BAC PRO Conduite et gestion des entreprises maritimes*
- ≡ *BAC PRO Maintenance nautique*
- ≡ *LICENCE PRO Nautisme et métiers de la plaisance*
- ≡ *MASTER Droit des affaires maritimes*
- ≡ *Diplôme d'Université (DU) Gestion des ports de plaisance, nautisme fluvial et environnement*

## **Titres et titres professionnels (TP) :**

- ≡ *Titre Agent en sécurité et en surveillance portuaire*
- ≡ *Titre Agent d'exploitation des services maritimes et portuaires*
- ≡ *TP Agent de maintenance en marine de plaisance*
- ≡ *TP Mécanicien réparateur en marine de plaisance*

## **Certificats de Qualification Professionnelle (CQP) :**

- ≡ *CQP Agent portuaire technique/administratif*
- ≡ *CQP Maître de port*



Des **formations et diplômes non spécifiques** permettent également d'accéder aux métiers du secteur :  
manutention, logistique, maintenance,  
accueil, gestion, commerce, tourisme...

Des **formations complémentaires ou des qualifications spécifiques sont obligatoires pour certains métiers** :  
habilitation électrique, CACES, formation  
aux premiers secours, certificat  
d'aptitude à la plongée hyperbare,  
certifications d'anglais...



# ≡ ZOOM MÉTIERS

Dans la filière Ports de plaisance, les professionnels possèdent et développent des compétences multiples :

≡ Assurer l'*accueil des usagers*, les renseigner sur le fonctionnement du port et ses services, et les orienter sur le site

≡ Gérer le *placement et l'amarrage des bateaux*

≡ Effectuer la *surveillance et la sécurité* des bateaux, des plaisanciers et du port

≡ Faire respecter le *règlement intérieur* lié au port, les *règles de sécurité et environnementales*

≡ Entretien et effectuer les *interventions de maintenance* des installations portuaires

≡ Assurer l'*encadrement et la gestion du personnel* du port

Travailler dans un port de plaisance c'est également **assurer l'information touristique**, en participant à des actions de promotion et d'animation. Il faut un **bon relationnel** en vue de satisfaire et fidéliser les plaisanciers.

Ces professionnels interviennent aussi bien à **l'intérieur des bâtiments administratifs et techniques**, mais également **en extérieur** par tous les temps. **Les horaires sont variables** en fonction de la saison et de la marée.

Les professionnels peuvent être amenés à travailler le week-end et les jours fériés en fonction du planning. Le port des Équipements de Protection Individuelle (EPI) ainsi que le respect des règles de sécurité sont indispensables.

# LES CHIFFRES CLÉS ...

Le secteur est représenté par



**300**

entreprises\* spécialisées dans  
l'exploitation et la gestion portuaire



Soit environ **3 000**  
salariés\*

On dénombre



**785**

ports de plaisance\*\*

dont



**462**

ports maritimes



**323**

ports fluviaux

Avec une capacité  
nationale de



**237 200**

emplacements\*\*  
(hors postes à sec)

dont

**217 300**

emplacements (appelés aussi anneaux  
d'amarrage) dans les ports maritimes

et **19 900** emplacements  
dans les ports fluviaux

plus d' **1 MILLION** de bateaux de plaisance\*  
immatriculés sur le territoire

# LES TÉMOIGNAGES

*Ces professionnels travaillent dans le secteur des ports de plaisance : voici leurs témoignages !*

*Stéphane, agent portuaire chargé du plan d'eau :*

« Travailler en bord de mer, c'est accepter des changements de rythme de travail dus à la météo. »

*Christophe, agent portuaire technique :*

« C'est un métier très varié : on peut intervenir sur de la plomberie, de l'électricité mais aussi sur les infrastructures ou sur les bateaux. »

*Sources : témoignages « vidéos métiers » OPCO Mobilités*





# LE SAVIEZ-VOUS ?



## LES PORTS DE PLAISANCE ET L'ENVIRONNEMENT

La filière Ports de Plaisance s'est engagée depuis plusieurs années à la protection de l'environnement et du milieu marin.

- Les plaisanciers ont accès à des aires d'entretien de leur bateau sans rejet dans le milieu naturel, à des systèmes de récupération des eaux usées, mais aussi à des zones de récupération des déchets spéciaux.
- Les gestionnaires de port de plaisance privilégient au quotidien les **solutions écoresponsables** : éclairage des pontons par des lampes LED et installation de temporisateurs, télérelève et suivi des consommations d'eau, de gaz et d'électricité, repérage des fuites, station de lavage haute pression écologique à eau de mer désalinisée, barrage antipollution en cas d'avarie d'un bateau...
- Certains ports de plaisance proposent des **activités environnementales pour sensibiliser les plaisanciers et les visiteurs**.
- Les certifications «Ports Propres» et «Ports Propres Actifs en Biodiversité», seules certifications au monde spécifiques aux ports de plaisance, les labels «Qualité Plaisance» et «le Pavillon Bleu» sont des références et permettent de garantir et de promouvoir une bonne gestion environnementale des Ports de Plaisance.





## LES NOUVELLES TECHNOLOGIES

- Les ports de plaisance connaissent, comme la plupart des secteurs, une **révolution numérique**. Des outils d'aide et de gestion à destination des ports et des plaisanciers permettent notamment **d'optimiser les places disponibles avec un suivi en temps réel des flux de bateaux** (entrées et sorties).
- La dématérialisation de certains services** (informations en temps réel, réservation de places en ligne...) permet d'assister le plaisancier dans l'organisation de sa navigation.
- Les ports de plaisance intègrent aujourd'hui de **nouveaux modes d'interactions et de gestions numériques** visant à améliorer leur qualité d'accueil et la performance logistique.
- Face aux tendances d'évolution du marché de la plaisance en France, des pratiques, des besoins et des attentes des plaisanciers, les ports de plaisance doivent s'adapter et proposer une **nouvelle offre de services associés** : partages de bateau, locations, conciergeries nautiques...



*Les métiers des ports de plaisance  
sont accessibles par la voie de*

**L'APPRENTISSAGE !**

**L'apprentissage,  
c'est :**

- ≡ **Un diplôme**  
et une expérience  
professionnelle
- ≡ **Une formation**  
100 % financée
- ≡ **Un accompagnement**  
personnalisé  
en entreprise



LES **MÉTIER**S  
DE LA **MOBILITÉ**

PAR OPCO MOBILITÉS



Rendez-vous sur:

**metiers-de-la-mobilite.fr**

